(घ) क्या मध्य प्रदेश सरकार ने भी इस तेल शोधक कारखाने के लिए जमीन उपलब्ध करने के बारे में अपनी सहमति दे दी है; और

(ङ) यदि हां, तो इस बारे में विलम्ब के क्या कारण है ?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मन्त्री (श्री बी० शंकरानन्द): (क) से (ग) मध्य भारत में 6 मि० मी० टन प्रतिवर्ष की एक रिफाइनरी स्थापित करने के लिए मैसर्स भारत पेट्रोलियम कारपोरेशन लि० ने एक प्रस्ताव प्रस्तुत किया है। रिफाइनरी को आठवीं योजना परियोजना के रूप में संयुक्त क्षेत्र में स्थापित किए जाने का प्रस्ताव है।

(घ) स्थल चयन समिति द्वारा अंतिम रूप से चयन होने के बाद ही जमीन की व्यवस्था के संबंध में प्रश्न उठता है जिसका कार्य चल रहा है।

(ङ) प्रश्न नहीं उठता।

Petroleum and Gas Exploration in Bihar

82. SHRI YASHWANT SINHA: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether exploration work for petroleum and Natural gas is being undertaken in Bihar;

(b) if so, the places at which this is being done and by which agency; and

(c) the results obtained so far?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI B. SHANKARANAND): (a) Yes, Sir.

(b) Presently, exploratory drilling is going on at well Kadmaha-1 in West Champaran district and regional seismic survey is being undertaken by ONGC in Purnea basin.

(c) So far 5 exploratory wells have been drilled by ONGC in Bihar but no hydrocarbon indications were found.

Increase in the Prices of Petroleum Products

83. SHRI ISH DUTT YADAV:
SHRI ANANT RAM JAISWAL:

Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether there is any proposal under Government's consideration to further raise the prices of petroleum products including LPG;

(b) if so, the decision taken by Government in this regard stating the compulsions under which such a decision has been taken; and

(c) what is its likely effect on the consumers?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI B. SHANKARANAND): (a) to (c) The prices of petroleum products are revised from time to time keeping in view the costs growth in demand and other socio-economic factors.

Gas Flaring

84. SHRI SARADA MOHANTY:
SHRI CHIMANBHAI MEHTA:
SHRIMATI MIRA DAS:

Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) what are the gas fields which are being commercially exploited at present;

(b) what is the mechanism of prevention of gas flaring at Bombay High and what are the technical requirements;

(c) what are the reasons for extending gas flaring prevention date from the year 1995 to 1998 and what is the quantum of gas being flared up at present; and

(d) what are the reasons for flaring up of gas?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI B. SHANKARANAND): (a) 25 non-associated gas fields are presently being produced as follows :—

(i) One in Western offshore Region

(ii) Fourteen in Western onshore Region (Gujarat)

(iii) One in Eastern Region (Assam)

(iv) Six in Southern Region. (K. G. Basin)

(v) Three in Central Region. (Tripura)

(b) Creation of adequate compression, dehydration and transportion facilities for gas in the Bombay offsore region.

(c) Completion date for the Gas Flaring Reduction Project has not been extended beyond 1995.

(d) The reasons include lack of facilities mentioned in (b) above. Elsewhere, such as in Assam, inadequate offtake by downstream users also contrbute to flaring of associated gas.

मध्य प्रदेश के लिए कोयले की वैगनों का कोटा

85. श्री लक्खीराम अग्रवाल : क्या रेल मंत्री यह बताने कि कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि मध्य प्रदेश के लिए कोयले की वैगनों का वर्तमान कोटा राज्य की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए पर्याप्त नहीं है, जिसके कारण राज्य में कुछ औद्योगिक एककों में क्षमता के उपयोग संबंधी अपने लक्ष्यों की तुलना में अपना उत्पादन कर कर दिया है; और यदि हां, तो उसके क्या कारण है; और

(ख) क्या यह भी सच है कि उक्त राज्य के उद्योगों ने राज्य सरकार की मार्फत कई बार केन्द्रीय सरकार से कोयले की वैगनों की सप्लाई के लिए अनुरोध किया है और यदि हां, तो उस पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) और (ख) रेलवे द्वारा उद्योगों को कोयले की अपर्याप्त सप्लाई के संबंध में मध्य प्रदेश सहित विभिन्न राज्यों से अभ्यावेदन प्राप्त हुए हैं ताप बिजली-घरों, इस्पात संयंत्रों, सीमेंट, उर्वरक संयंत्रों, आदि जैसे महत्वपूर्ण क्षेत्रों की मांग पूरा करने के बाद शेष बचा कोयला रेलवे के जरिए कोयला प्राप्त करने वाले अन्य उद्योगों की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए पर्याप्त नहीं है। उपलब्ध कोयले को विभिन्न उपभोक्ताओं के बीच समान रूप से बांट दिया जाता है जो सामान्यतः उनके कोटे से कम है ।

Timings of Narayanadri Express

86. DR. YELAMANCHILI SIVAJI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the timings of Narayanadri Express running between Tirupati and Secunderabad have been changed ; and

(b) if so, what are the reasons therefor ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes, Sir.

(b) On the persistent demands of the travelling public to bring the train earlier into the State Capital to facilitate people to attend to the day's work at Secunderabad/Hyderabad.

Train Accidents on South Central Railways

87. SHRI MENTAY PADMANABHAM : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) what are the steps initiated by Government to contain the frequency of rail accidents on the South Central Railways ;

(b) whether it is a fact that a large number of accidents which took place on South Central Railways since January, 1992 were due to human failure ; and

(c) whether the Railways have identified the causes of frequent accidents on the South Central Railways ?